

Memo

Aan	Connexxion-	Datum	24 april 2018
Van		Telefoonnummer	0222 362
Onderwerp	Behoud busroute Den Burg Oost		

In het vervoerplan dat Connexxion heeft gemaakt na de aanbesteding van het openbaar vervoer in Noord Holland Noord is een aantal veranderingen doorgevoerd voor het openbaar vervoer op Texel. De meeste van deze aanpassingen zijn in lijn met de wensen van ons college van burgemeester en wethouders en een aantal maatschappelijke organisaties. Deze zijn tijdens de inspraakprocedure op het programma van eisen kenbaar gemaakt.

Een voorgestelde verandering die minder enthousiast is ontvangen, is het schrappen van een deel van lijn 28. Op 19 maart hebben we hier uitgebreid over gesproken in Landsend in Den Helder.

Hoewel het programma van eisen de mogelijkheid biedt om de route aan te passen heeft de provincie NH ons de ruimte geboden om tot een betere oplossing te komen. De aanpassing mag echter niet leiden tot de inzet van extra bussen, hogere kosten en de aansluiting op alle veerdiensten (ook de tussenboten) moet gegarandeerd blijven. De aanpassingen moeten ook de instemming hebben van Connexxion. Inmiddels heeft ook de gemeenteraad van Texel hierom gevraagd in twee unaniem aangenomen moties.

Lijn 28 heeft in de drukke periodes vaak oponthoud op het traject Nikadel-Badweg. Hierdoor kan de bus zijn huidige route niet altijd binnen de beschikbare tijd afmaken. Druk autoverkeer en overstekende voetgangers hebben een negatief effect op de doorstroming. Na de zomerperiode speelt dit probleem minder.

Door de tijdsinstaat op andere delen van lijn 28 te behalen, willen we de ronde door Den Burg behouden. Het inzetten van de kleine Texelhopperbusjes wordt op dit drukke deel van het traject niet als goed alternatief gezien.

Om de route te optimaliseren wordt de volgende zaken voorgesteld:

1. De eerste tijdsinstaat kan geboekt worden bij het instappen van de bus. De terugkeer van de ov-chipkaart met daaraan gekoppeld een kilometertarief, gaat er toe leiden dat er minder kaartjes worden verkocht. De reizigers gaan meer gebruik maken van de goedkopere chipkaart. Dit versnelt het instapproces.
2. Het in- en uitstappen van de bussen geheel plaats te laten vinden aan de oostzijde (aan de kant van de fietsenverhuur). Op deze manier staan bussen niet nodeloos te wachten voor dichte slagbomen, wanneer deze te laat bij de boot arriveren. Deze maatregel moet in overleg met de wegbeheerders worden opgepakt.
3. Vanaf de Emmalaan rijdt lijn 28 heen en terug naar de halte Elemert. Door een nieuwe halte Den Burg Centrum te maken langs de Emmalaan (ter hoogte van de nieuwe sporthal) wordt tijdsinstaat behaald. Consequentie is dat de bezoekers van Den Burg centrum iets verder moeten gaan lopen. Het busstation Elemert kan komen te vervallen.
4. In de huidige situatie en ook in het voorstel van Connexxion rijdt de lijnbus vanaf Den Burg eerst via de Pontweg naar de Koog. In de Koog rijdt de bus de route Dorpsstraat-Nikadel-Badweg-Ruijslaan. Deze

route is vooral in de zomermaanden zeer vertraginggevoelig. De benodigde tijdswinst kan behaald worden door de lijnbus via een andere route naar De Koog te laten rijden.

Vanuit Den Burg eerst naar Ecomare (via de Californiëweg), daarna via de Ruijslaan richting de Koog. Daarna zijn er twee alternatieven:

- A. De bus slaat rechtsaf vanaf de Ruijslaan de Brink op en rijdt door naar de Dorpsstraat. Daar wordt bij Hotel Brinkzicht een bushalte gemaakt. De Nikadel wordt niet meer aangedaan. Dit heeft wel grote consequenties voor de geplande landschappelijke herinrichting van De Brink.
- B. De bus rijdt vanaf de Ruijslaan door naar de Badweg en rijdt dan naar via de Nikadel door naar de Dorpsstraat. De route is dan geheel tegengesteld als in de huidige situatie.

Er kan eventueel gekozen worden voor variant A als zomerroute en variant B als de route in de periode september-juni.

Het komend jaar gaat er veel veranderen in de Koog. Dit geeft ook eventueel de mogelijkheid om nog andere zaken door te voeren die hinder voor het busverkeer wegnemen op de route Badweg/Nikadel.

Graag hoor ik van jullie op korte termijn of de voorgestelde aanpassingen voldoende zijn om de bus In Den Burg te behouden of dat we mogelijk nog verder moeten sleutelen.

Met vriendelijke groeten,